

Klein, aber oho! Hyundai präsentiert den brandneuen i20

Der koreanische Autohersteller Hyundai hat sich für die dritte Generation seines Erfolgsmodells i20 einiges einfallen lassen. Dieser Tage wurde die überarbeitete Modellreihe vorgestellt – vollgepackt mit sinnvoller Technologie und neuen Motoren.



Auffallend am neuen i20 ist vor allem die neue Designsprache des Unternehmens unter dem Titel „Sensuous Sportiness“: Als Ziel nennt Hyundai, mit den Mitteln Proportionen, Architektur, Styling und Technologie Emotionen zu generieren und den Fahrzeugen ein unverwechselbares neues Erscheinungsbild zu verleihen.

„Dank der hohen Qualität und Zuverlässigkeit ist der i20 kontinuierlich einer der wichtigsten Umsatzträger für Hyundai in Europa. Der neue i20 veranschaulicht unsere Ambitionen, da er ein progressives Design, umfassende Möglichkeiten der Konnektivität, sowie Sicherheit für das B-Segment bietet“, erklärt Andreas-Christoph Hofmann, Vizepräsident Marketing & Produkt von Hyundai Motor Europe.



In Sachen Konnektivität punktet der i20 mit einigen High-Tech-Funktionen, darunter Apple CarPlay und Android Auto, wodurch die Funktionalität der iOS- und Android-Smartphones gespiegelt werden kann. Der neue i20 ist zudem das erste Hyundai-Modell in Europa, das mit einem Premium-Bose-Audiosystem ausgestattet ist. Ein umfassendes Sicherheitspaket kommt ergänzend hinzu, darunter eine navigationsbasierte Smart Cruise Control (NSCC), die das Navigationssystem des neuen i20 dazu nutzt, um Kurven oder Geraden auf Autobahnen vorauszuberechnen und die Fahrzeuggeschwindigkeit entsprechend anzupassen.



Mit zwei Motoren und drei verschiedenen Getrieben wird der neue Hyundai i20 allen Bedürfnissen gerecht und ermöglicht ein noch effizienteres Fahren. An der Spitze der Baureihe steht ein 1,0-Liter-GDI-Turbo mit 100 PS. Der aufgeladene 3-Zylinder-Motor kann sowohl mit einem manuellen 6-Gang-Schaltgetriebe als auch mit einem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe kombiniert werden. Als Einstiegsmotor steht der bewährte 1,2-Liter-MPI-4-Zylindermotor mit 84 PS und einem 5-Gang-Getriebe zur Verfügung.

In Österreich gibt's den neuen Hyundai i20 ab 15.990 Euro.

i20 N für die Rennstrecke

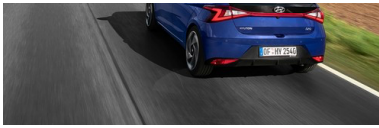
Und gleich nach der Modellvorstellung des i20 schickt Hyundai die Sportversion unter dem Namen i20 N auf die Straße, wobei dieser Flitzer mit verstärktem Fahrwerk eher etwas für die Rennstrecke ist und dem WRC-Modell nacheifert – leicht erkennbar auch an den rot gefärbten Bremssätteln hinter den 18-Zoll-Alurädern: Gekoppelt an ein manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe wird der i20 N von einem 1,6-Liter-Turbomotor mit 204 PS und 275 Nm Drehmoment angetrieben. Der tiefergelegte Sportler lockt mit Spezialfunktionen wie etwa einer Launch Control, die dank elektronischer Regelung einen Ampelstart ohne durchdrehende Räder ermöglicht bzw. eine Beschleunigung von Null auf 100 km/h in 6,7 Sekunden. Fünf verschiedene Fahrmodi stehen zur Wahl, wobei das Fahrwerk und auch der Motorsound entsprechend angepasst werden.

Im Innenraum wird das N-Design fortgesetzt: Dazu zählen speziell geformte Sportsitze mit integrierter Kopfstütze, ein Sportlenkrad oder Sportpedale in Aluminiumoptik. Die digitalen Armaturen und der Navigationsbildschirm enthalten ebenfalls N-typische Funktionen wie eine LED-Anzeige, die je nach Motoröltemperatur variiert, und eine Schaltpunktanzeige, die dem Fahrer den idealen Zeitpunkt für Schaltmanöver anzeigt.

Der Hyundai i20 N ist ab Frühling 2021 auf Österreichs Straßen unterwegs.

Quelle: hyundai/Pressekonferenz





© 1991 EngelDesign

in uns weckt jedes Auto pure Emotionen

