

Neuer 508 Peugeot Sport Engineered – Pioneering Performance again

Mit dem neuen 508 kommt das leistungsstärkste Serienmodell aller Zeiten aus dem Hause Peugeot auf die Straße. Für ein rasches Vorankommen sorgt beim neuen Plug-In Hybrid eine eigene Motorsport DNA in Verbindung mit einem Allradantrieb. Diese Kombination macht eine hohe Performance bei dennoch geringen Verbrauchs- und Emissionswerten möglich.



Peugeot präsentiert sein bisher leistungsstärkstes Serienmodell – den neuen 508 Peugeot Sport Engineered. Entwickelt von den Motorsportexperten von Peugeot Sport, garantiert der Plug-In Hybrid durch beachtliche Fahrleistungen puren Fahrspaß bei rekord- niedrigen Emissions- und Verbrauchswerten nach WLTP.

Durch die geschickte Kombination von einem Verbrennungsmotor mit zwei Elektromotoren (je einer vorne und hinten) wird eine maximale Systemleistung von 265 kW / 360 PS erreicht, sowie ein Drehmoment von 520 Nm, das nahezu vom Start weg verfügbar ist. Für optimale Traktion bei allen Wetterbedingungen sorgt das Allradgetriebe.



In Österreich wird der 508 Peugeot Sport Engineered als Coupé, Limousine und Kombi SW noch im Herbst 2020 bestellbar sein.

Peugeot Sport Inside

Mit den Hochleistungsversionen der Peugeot 508 Limousine und des Peugeot 508 SW enthüllt Peugeot das erste Kapitel seines Peugeot Sport Engineered-Labels. Peugeot ist die perfekte Allianz zwischen Sportlichkeit und Technologie und erfindet die Codes für virtuose Leistung neu: Neo-Performance. Die Signatur dieser neuen Linie mit drei Kryptonite-Krallen bezieht sich auf die neue Identität von Peugeot Sport, auf die Lichtsignaturen der Serienmodelle und zieht Inspiration aus der Markengeschichte mit Rückleuchten, die sich an den legendären Peugeot 504 Coupé anlehnen.



Der 508 Peugeot Sport Engineered ist ein absolutes technologisches Musterbeispiel und spiegelt die Expertise der Peugeot Sport-Ingenieure wider. Sie haben sich immer wieder bewährt:

- bei internationalen Motorsportevents wie der WRC Rallye- Weltmeisterschaft, der Rallye DAKAR, Pikes Peak oder der Langstreckenweltmeisterschaft WEC World Endurance Championship mit den 24 Stunden von Le Mans als Meilenstein.
- mit der Entwicklung des 208 FE-Konzepts im Jahr 2013 (46 g CO₂ / km – 0/100 in 8,2 s) und des 308 R Hybrid im Jahr 2015 (500PS – 720Nm – 0/100 in 4,0 s).



Gleichzeitig mit der Einführung des Labels Peugeot Sport Engineered kündigt Peugeot die Rückkehr in die Langstreckenweltmeisterschaft WEC World Endurance Championship in der Kategorie LMH (Le Mans Hypercar) ab 2022 an.

Peugeot Sport Performance

Der 508 Peugeot Sport Engineered ist das leistungsstärkste PEUGEOT Serienmodell aller Zeiten. Das Plug-In Hybrid-Modell kombiniert zwei Elektromotoren mit einem Verbrennungsmotor. Die maximale Systemleistung beträgt 265 kW / 360 PS, das Drehmoment 520 Nm.



Das Leistungsniveau des 508 Peugeot Sport Engineered ist beeindruckend:

- 0 bis 100 km/h in 5,2 Sekunden,
- 1.000 Meter in 24,5 Sekunden,
- 80 bis 120 km/h in 3,0 Sekunden,
- Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h (elektronisch abgeregelt).

Gleichzeitig sind die CO₂-Emissionen und der Kraftstoffverbrauch nach WLTP äußerst gering: Der 508 Peugeot Sport Engineered weist einen Kraftstoffverbrauch von 2,03 Liter/100 km und Emissionen von 46 g CO₂/km nach WLTP auf.



Purer Fahrspaß steht im Mittelpunkt der DNA von Peugeot. Daher haben die Ingenieure von Peugeot Sport den Peugeot 508 so angepasst, dass der sehr hohe Komfort auch bei sportlichem Charakter erhalten bleibt:

- Optimierung der variablen 3-Modus-Stoßdämpfung (Komfort, Hybrid, Sport),
- abgesenkte Sitzplatte, Spurbreite vorne um 24 mm und hinten um 12 mm erweitert,
- Vordere Bremsscheiben mit 380 mm Durchmesser und feste Vierkolben-Bremssättel,
- Felgen mit 20 Zoll Durchmesser, die mit Michelin® Pilot Sport 4S- Reifen ausgestattet sind.



Hohe Effizienz



Das Label Peugeot Sport Engineered verkörpert eine neue Art virtuoser Leistung: Neo-Performance. Es ist die perfekte Verbindung von Sportlichkeit und Technologie mit rekord-niedrigen-CO₂-Emissionen pro Kilometer: diese Hochleistungsversion ist nach dem WLTP-Protokoll mit 46 g CO₂ / km homologiert, was einem Kraftstoffverbrauch von 2,03 Liter / 100 entspricht!



Der 508 Peugeot Sport Engineered erreicht dank der beiden Elektromotoren (je einer vorne und hinten) in Kombination mit dem Verbrennungsmotor eine Systemleistung von 265 kW / 360 PS.

Das Allradgetriebe sorgt für optimale Traktion bei allen Wetterbedingungen.

Der Fahrmodiswitcher des mit Acht-Gang-Automatikgetriebe ausgestatteten 508 Peugeot Sport Engineered sitzt auf der Mittelkonsole. Er erlaubt einen schnellen Wechsel zwischen den fünf Fahrmodi:



- Electric: Für 100 Prozent elektrisches Fahren bei maximaler Geräuschlosigkeit, mit einer rein elektischen Reichweite von 42 Kilometern nach WLTP. Hohe Drehzahlbeschleunigung mit sofortiger Reaktionsfähigkeit der Elektromotoren von 0 km/h bis 140 km/h.
- Comfort: Hybridmodus mit weicherer Federung für hohen Fahrkomfort.
- Hybrid: Je nach Fahrumständen automatische Auswahl des Vortriebs durch die Elektromotoren oder den Verbrennungsmotor für einen optimiert niedrigen Energieverbrauch.
- Sport: Ermöglicht die Höchstleistung von 265 kW / 360 PS und wirkt sich auch auf die Lenkung, die Stoßdämpfung, die Gaspedalansprache aus. Der Verbrennungsmotor sorgt dafür, dass die Batterie jederzeit für maximale Leistung geladen ist.
- Allradmodus 4WD: für maximale Traktion



Der Hybridmotor des 508 Peugeot Sport Engineered profitiert von der Peugeot Expertise der jüngsten Produkteinführungen, des Peugeot 3008 Hybrid4, des Peugeot 508 Hybrid sowie von den neuesten Entwicklungen von Peugeot Sport für den Motorsport.

Dank der intelligenten Anordnung der Elektromotoren und der Batterie weist der 508 Peugeot Sport Engineered das gleiche Innen- und Kofferraumvolumen (über dem Kofferraumboden) wie die Versionen mit Verbrennungsmotor auf.

Der 508 Peugeot Sport Engineered verfügt für den Hybridmodus über eine 11,5 kWh-Batterie.

Full Sensation-Experience

Der 508 Sport Engineered spiegelt das technische Know-how der Löwenmarke wider. Die Ingenieure von Peugeot Sport haben dazu das Fahrwerk für noch größeren Fahrspaß optimiert. Dank der sportlich-direkten Lenkabstimmung sind Kurvenmanöver besonders präzise.

Zusätzlich zum Allradantrieb ist der 508 Peugeot Sport Engineered mit allen Fahrerassistenzsystemen des Peugeot 508 ausgestattet. So bieten beispielsweise das Nachtsichtsystem Night Vision, der Automatische Geschwindigkeitsregler ACC mit STOP & GO-Funktion inklusive Spurpositionierungsassistent und die Active Safety Brake Plus viel Komfort und Sicherheit.

Das Peugeot i-Cockpit kommt mit einem kompakten Lenkrad mit drei Kryptonite-Krallen, charakteristischen Elementen des Peugeot Sport Engineered-Labels und einem 100 Prozent digitalen Head-up-Display zur Geltung. Die Peugeot i-Cockpit-Grafikanimationen und der zentrale 10-Zoll-HD-Bildschirm haben die Signatur des Labels für ein noch exklusiveres Feeling übernommen.

Mit der Mischung aus Leder, 3D-Mesh und Alcantara ist die Polsterung der ergonomischen Komfortsitze in einem edlen Design gehalten. Dafür sorgen auch doppelte Tramontane-Grau-Nähte und Kryptonit-Nähte, die den gesamten Fahrgastraum verzieren. Das hochwertige Focal Hi-Fi-Audiosystem ist in der Serienausstattung enthalten.

Die aerodynamische Gestaltung der Karosserie unterstreicht die Besonderheiten des 508 Peugeot Sport Engineered:

- vorne: markanter Kühlergrill, vordere Stoßstange, Lufteinlässe und Kryptonite-Monogramm;
- seitlich: drei Folien mit spezifischen Zierelementen, drei Krallen an der Viertelkreis-Radzierblende an der Limousine und am Frontflügel des Kombis;
- hinten: elektrolytisch behandelte schwarze Auspuffauslässe, schwarz glänzender Zentraldiffusor; Peugeot Sport Kryptonite-Bremssättel vorne.
- 20-Zoll-Räder mit Michelin Pilot Sport 4S-Reifen,

Farben

Der 508 Peugeot Sport Engineered ist in drei Karosseriefarben erhältlich:

- Selenium Grau
- Perla Nera Schwarz

- Perlmutter Weiß

Alle Monogramme des 508 Peugeot Sport Engineered sind in schwarz gehalten, um die natürliche Sportlichkeit des Modells hervorzuheben.

Produktion, Bestellbarkeit und Preise

Der 508 Peugeot Sport Engineered wird in Mulhouse, Frankreich, produziert. In Österreich wird er noch im Herbst 2020 bestellbar sein. Die ersten Fahrzeuge kommen im Frühling 2021 zu den Peugeot Händlern. Preise sind heute noch keine bekannt.

Quelle: peugeot.com



© 1991 EngelDesign

... in uns weckt jedes Auto pure Emotionen.

[Kontakt](#) | [Impressum](#)