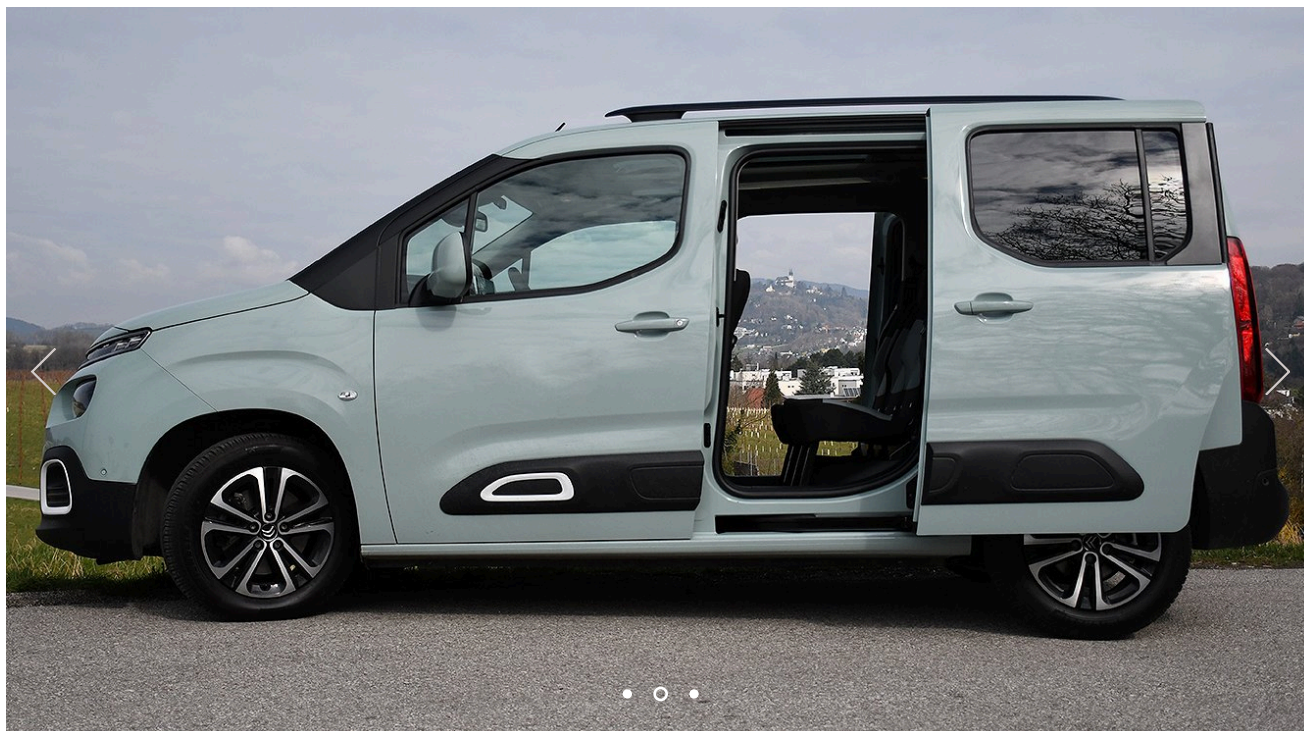


# Citroen Berlingo

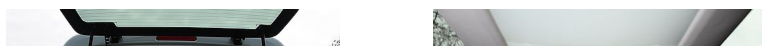


## Wahres Stauraum-Wunder

Wenn eine Familie eine Urlaubsreise mit dem Auto samt Kind und Kegel plant, gibt es oft auch Streit: Was darf mit und was hat keinen Platz im Wagen? Die Kinder wird man wohl kaum daheim lassen, also wird beim Gepäck aussortiert. Nicht so beim Citroën Berlingo, der ist in dieser Beziehung ein wahres Stauraum-Wunder. Ein größeres Problem als die Unterbringung ist hier das Wiederfinden der abgelegten Gegenstände in einem der vielen Fächer.

## DESIGN

Die meisten Ablagefächer findet man auch im neuen Citroën Berlingo übrigens über Kopf – nicht umsonst bezeichnet ihn der französische Autobauer als Hochdachkombi. Selbst unter dem gläsernen Panoramadach wurde noch eine lang gezogene Ablageleiste eingebaut – das so genannte „Modutop“ bietet 92 Liter Stauraum und ist zudem durchsichtig, damit die Passagiere sehen, was dort liegt. Für die flexible Beladungsmöglichkeit sorgen gleich 24 verschiedene Ausstattungskombinationen. Im Angebot sind etwa zwei Längen – 4,4 Meter beim M-Modell oder 4,75 Meter beim XL. Weiters ist die Zahl der Sitzplätze variabel – in beiden Ausführungen kann der Fahrer bis zu sechs Personen mitnehmen. Großzügig ist auch der voluminöse Kofferraum: Hinter der großen Heckklappe – als praktisches Extra lässt sich die kleinere Heckscheibe sogar extra öffnen – findet sich eine Ladezone, die durch Umlegen der einzelnen Sitze sehr variabel ist. Hier lassen sich zwischen 775 bis zu voluminösen 3000 Litern verstauen. Dank niedriger Ladekante schluckt der Berlingo sogar sperrige Transportgüter wie Fahrrad oder Waschmaschine, wenn man etwa das neu angeschaffte Stück lieber selbst nach Hause bringen will. Bei richtiger Kombination ist der siebensitzige Berlingo sogar vorsteuerabzugsberechtigt, was wiederum die Anschaffungskosten um 20 Prozent reduziert – vorausgesetzt man hat einen Gewerbeschein und nutzt den Kleinbus beruflich. Praktisch sind vor allem die hinteren Schiebetüren, weil man auf kleinstem Raum aus- und einsteigen kann. Ein unbestreitbarer Vorteil in engen Tiefgaragen oder beim Einkaufen vor dem Supermarkt.



Text & Fotos (2019)

Harald Engelsberger



## Citroën Berlingo Shine M 130 S&S

Preis: ab € 28.100,- inkl.

Steuern und Abgaben;

Testwagenpreis € 28.100,-;

einen Berlingo gibt es ab € 19.990,-

NoVA/Steuer: 5 % / € 538,56 jährlich

Garantie: 2 Jahre bis max. 100.000 km,

3 Jahre Lackgarantie,

12 Jahre gegen Durchrostung

Service: alle 25.000 km oder

einmal jährlich

Technische Daten:

Motor: 4-Zylinder-Reihenmotor

Common-Rail-Diesel

BlueHDi, 1499 ccm, 96 kW/130 PS

bei 3750 U/min, max. Drehmoment

300 Nm bei 1750 U/min

Getriebe: 6-Gang-Schaltung manuell

Antrieb: Frontantrieb

Höchstgeschwindigkeit: 185 km/h



### **LEISTUNG**

Selbst der 130 PS starke 4-Zylinder-Dieselmotor überzeugt mit ausreichenden Fahrwerten und lässt, nicht zuletzt dank sparsamer Common-Rail-Technologie, Reichweiten von mehr als 700 Kilometer zu.

### **FAZIT**

Der neue Berlingo überzeugt mit Ablagemöglichkeiten ohne Ende und an den unmöglichsten Stellen und ist dank seiner Geräumigkeit besonders empfehlenswert für Großfamilien.

Beschleunigung 0-100 km/h: 10,3 s  
MVEG-Verbrauch: 4,8/4,1/4,3 Liter  
Testverbrauch: 5,3 Liter  
CO<sub>2</sub>-Ausstoß: 114 g/km  
Euro 6

### **Eckdaten:**

L/B/H: 4403/2107/1800 mm  
Radstand: 2785 mm  
Eigen-/zul. Gesamtgewicht:  
1620/2120 kg  
Kofferraum: 775–3000 Liter  
Tank: 50 Liter (Diesel)  
Reifen: 4 x 205/60 R16 auf 16"-  
Alufelgen

### **Sicherheit:**

Regelsysteme:  
ABS/ESP/ESV/AFIL/ACC/HUD  
Airbags: 8

*erschieden im OÖ. Volksblatt*



© 1991 EngelDesign

... in uns weckt jedes Auto pure Emotionen.

Kontakt | Impressum