

Kia Ceed GT



Wolf im Schafspelz

Mit weißem Pearl-Lack und schwarzem Dach erinnert der Kia Ceed eher an ein Schaf. Lammfromm ist die 204 PS starke GT-Version aber keineswegs. Die Fahreigenschaften sind vielmehr reißerisch: 7,7 Sekunden von Null auf 100 und 225 km/h Höchstgeschwindigkeit, plus straffes Fahrwerk und im Sport-Modus ein unüberhörbar aggressiver Sound.

HANDLING

Im Innenraum verwöhnt der Kia Ceed GT mit Veloursleder und die elektrisch einstellbaren Sportsitze geben Pilot und Beifahrer einen sicheren Halt in schnell durchfahrenen Kurven. Das straffe Fahrwerk lässt einen die Straße zu jeder Zeit spüren und diverse Fahrhilfen passen darauf auf, dass man die Kontrolle nicht so leicht verlieren kann. Das Doppelkupplungsgetriebe schaltet automatisch und sehr präzise hoch bis zum 7. Gang und lässt sich auf Wunsch auch noch manuell mittels Schaltwippen am beheizbaren und vor allem sehr griffigen Lederlenkrad bedienen.



DESIGN

Das Platzangebot für die Passagiere wird wegen der geduckten Karosserie mit einer tief verlaufenden Dachkante leider etwas getrübt, vor allem die Kopffreiheit ist durch das elektrisch bedienbare und serienmäßige Panorama-Schiebedach doch eingeschränkt – hinten, aber auch vorne. Einladend ist der gut platzierte 8-Zoll-Touchscreen samt Navi-Steuerung. Mittels CarPlay lässt sich die Musik (passend zum Auto vielleicht „The Race“ von Yello) vom Handy – für das es auch eine induktive Ladestation gibt – ins Auto übertragen. Die eingebauten JBL Boxen erlauben eine satte Disco-Lautstärke, die man auch am Gehsteig noch hört. Die Liste der inkludierten Extras reicht von der Zweizonen-Klimaautomatik bis zum adaptiven Tempomat. Parksensoren vorne und hinten samt Rückfahrkamera

Text & Fotos (2019)

Harald Engelsberger



Kia Ceed GT 1.6T / DCT7

Preis: ab € 39.990,- inkl.

Steuern und Abgaben;

Testwagenpreis € 40.590,-

einen Kia Ceed gibt es ab € 17.490,-

NoVA/Steuer: 10 % / € 1009,44 jährlich

Garantie: 7 Jahre bis max. 150.000 km,

5 Jahre Lackgarantie,

12 Jahre gegen Durchrostung

Technische Daten:

Motor: R4, 16V, Abgasturbolader,

1591 ccm, 150 kW/204 PS bei

6000 U/min, max. Drehmoment

265 Nm bei 1500 U/min

Getriebe: 7-Gang-Automatik

Antrieb: Vorderradantrieb

Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h

Beschleunigung 0-100 km/h: 7,7 s

MVEG-Verbrauch: 7,7/5,3/6,2 Liter

Testverbrauch: 7,4 Liter

gehören ebenfalls dazu. Selbst das Einparken kann der Ceed bei Bedarf ohne Hilfe des Fahrers übernehmen. Schön anzuschauen sind zudem die serienmäßigen 18-Zoll-Alufelgen mit 225er-Bereifung und Luftdruckkontrolle.

LEISTUNG

Im Rückspiegel des Vordermannes gaukeln jeweils vier kleine LED-Tagfahrlichter in den Hauptscheinwerfern eine schwäbische Sporttrasse vor. Die breitmaulige Frontschürze entlarvt den Kia allerdings als andere, keineswegs zahme Marke. Gefräßig wird der GT aber nur im Sport-Modus: Da kann der Durchschnittsverbrauch schon die Zehn-Liter-Marke überspringen, dafür schiebt der Kia aber gewaltig an. Im Normal-Modus und bei vernünftiger Fahrweise pendelt sich der Durst bei sieben Litern auf 100 km ein.

FAZIT

Der Kia Ceed GT ist komplett ausgestattet – nur der Metallic-Lack kostet extra. Wer gerne sportlich fährt, bekommt für sein Geld ein wildes, aber zähmbares Auto.

CO2-Ausstoß: 142 g/km
Euro 6d-TEMP

Eckdaten:

L/B/H: 4325/1800/1442 mm

Radstand: 2650 mm

Eigen-/zul. Gesamtgewicht:

1338/1870 kg

Kofferraum: 395 bis 1291 Liter

Tank: 50 Liter (Benzin)

Reifen: 225/40 R18 auf 18"-Alufelgen

Sicherheit:

Regelsysteme:

ABS/ESC/EBD/ACC/BSA/LKA/RDK/IPAS

Airbags: 8

erschienen im OÖ. Volksblatt



© 1991 EngelDesign

... in uns weckt jedes Auto pure Emotionen.

Kontakt | Impressum