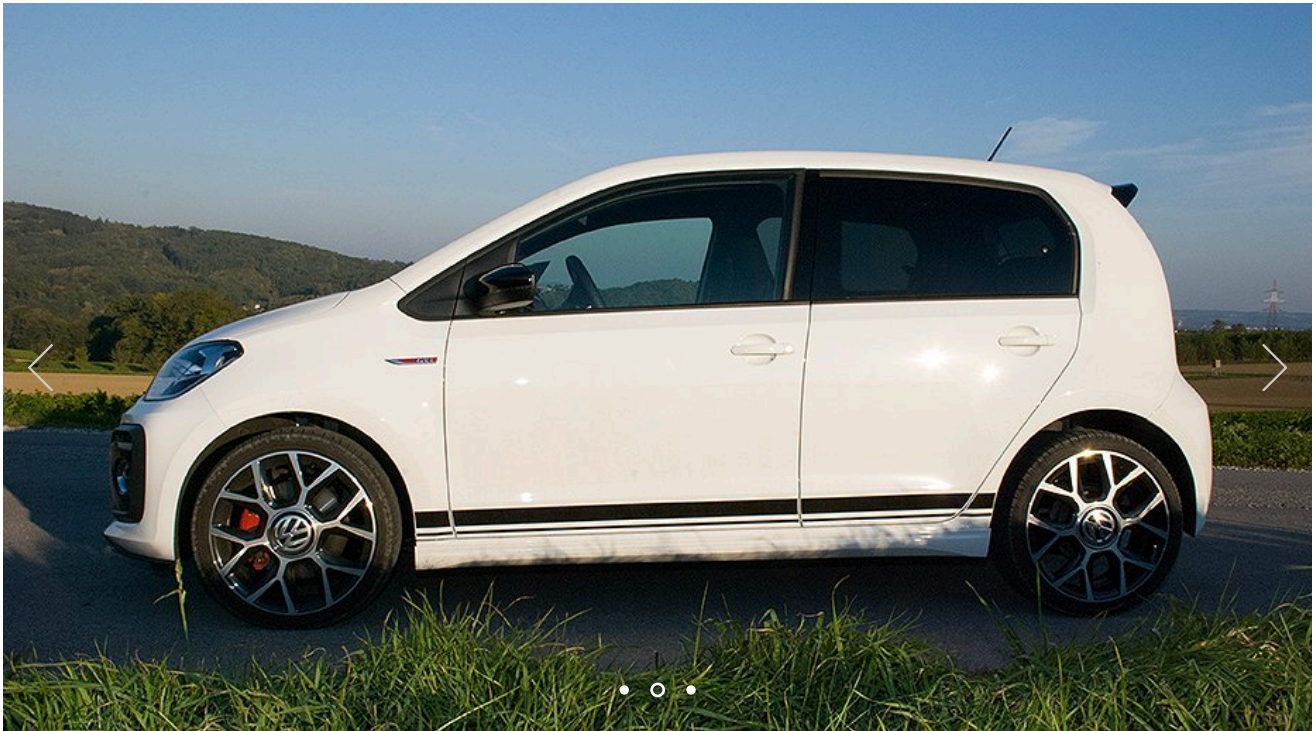


VWup! GTI



GTI-up!grade für kleinsten VW

Eigentlich ist Volkswagen mit dem up! ja vor rund sechs Jahren als Vorzeige-Sparefroh des Autokonzerns angetreten – es gibt den VW-Zwerg neben mehreren Benzinmotoren überdies mit einem alternativen Erdgasantrieb oder vollelektrisch als E-up!

LEISTUNG

Jetzt wurde also der Kleinwagen aus der VW-Reihe zum GTI aufgerüstet, was so viel heißt wie mehr PS und strafferes Fahrwerk. In Zahlen bedeutet dieses up!grade 115 PS (Basismodell 60 PS) bei gerade einmal 1.000 Kilogramm Eigengewicht sowie ein um 15 mm tiefer gelegtes Fahrwerk im Vergleich zum regulären Volkswagen-Zwerg. Das erlaubt ansehnliche Fahrleistungen wie 8,8 Sekunden von Null auf 100 km/h oder fast 200 km/h Spitze. Damit lässt sich das aufgepeppte Leichtgewicht schon sehr flott bewegen, natürlich muss man in Bezug auf den Federungskomfort kleine Abstriche machen. Amüsant war dann noch der anerkennend interessierte Blick eines Panamera-Fahrers, welcher „Halbstarke“ denn da über den Triebener Tauern ständig in seinem Rückspiegel herumwedelte und sich einfach nicht abhängen ließ.

DESIGN

Rein äußerlich unterscheidet sich der up! ja kaum von seinen baugleichen VW-Kollegen – alleine die roten Applikationen im Kühlergrill, die dezenten GTI-Schriftzüge am Heck und seitlich, das verchromte Auspuff-Endrohr sowie die 195er-Breitreifen auf 17-Zoll-Alufelgen lassen die sportlichen Ambitionen erkennen. Ein witziges Detail ist auch, dass der gerade einmal dreieinhalb Meter lange up! GTI mit vier Türen aufwarten kann, wengleich die hinteren Fenster nur seitlich ausstellbar sind. Wer mehr Frischluft braucht, der kann sich über ein Panorama-Ausstell-/Schiebedach freuen. Den Rest für ein angenehmes Raumklima besorgt dann die Climatronic. Die klassischen GTI-Karo-Stoffsitze geben einen akzeptablen Seitenhalt und das Multifunktions-Lederlenkrad liegt angenehm in den Händen. Dazu kommen noch Schalthebelknäuf und Handbremshebel in Lederausführung. Auch über die passgenaue Verarbeitungsqualität kann man nicht mäkeln, diese stimmt auch beim kleinsten Modell in der VW-Palette.

HANDLING

Text & Fotos (2018)

Harald Engelsberger



VWup! GTI TSI BMT

Preis: ab € 16.345,- inkl. Steuern und Abgaben;
Testwagenpreis € 18.960,- einen VW up! gibt es ab € 10.960,-
NoVA/Steuer: 4 % / € 453,84 jährlich

Garantie: 2/5 Jahre bis max. 100.000 km,
3 Jahre Lackgarantie,
12 Jahre gegen Durchrostung
Service: alle 30.000 km oder alle 2 Jahre

Technische Daten:

Motor: 3-Zylinder-Ottomotor mit Abgasturbolader, 999 ccm, 85 kW/115 PS bei 5000 U/min, max. Drehmoment 200 Nm ab 2000 U/min

Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe
Antrieb: Frontantrieb
Höchstgeschwindigkeit: 196 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h: 8,8 s
MVEG-Verbrauch: 6,0/4,1/4,8 Liter
Testverbrauch: 6,2 Liter
CO2-Ausstoß: 110 g/km; Euro 6

Ein besonderer Vorteil sind die Qualitäten in der Stadt: Schon alleine wegen der minimalen Abmessungen findet man mit Sicherheit eine passende Parklücke und in Tiefgaragen ist man ebenfalls im Vorteil – man möchte den up! einfach irgendwo abstellen und einkaufen gehen. Was man vielleicht nicht erwartet, ist das Ladevolumen, weil man die Rückbank umlegen und wirklich viel verstauen kann. Da bekommt der Begriff „Einkaufswagen!“ gleich eine besondere Note. Überzeugend ist weiters das Soundsystem namens „beats“ – mit sechs Lautsprechern, Subwoofer und 300 Watt Gesamtleistung kann es schon einmal laut werden in der kleinen Hütte. Selbst das raue Motorengeräusch hört sich an, als ob dafür ein Extra-Lautsprecher verbaut worden wäre. Interessant ist, dass man alle Komfortmerkmale größerer Modelle bekommt, jedoch sind die Bedienelemente großteils mechanisch über Knöpfchen zu bedienen, das Ergebnis ist jedoch dasselbe – das gilt für den Tempomat genauso wie für den Navi-Ersatz, der als Smartphone-Halter „maps + more dock“ samt USB Schnittstelle auf der Mittelkonsole aufgesetzt ist. Damit hat man die Kartenansicht auf dem Handydisplay stets gut im Blick.

FAZIT

Klein, aber mein, könnte das Motto heißen – der Volkswagen up! ist im Grunde ein perfektes Vernunftauto mit geringem Verbrauch und angenehmen Fahrwerten. Wäre da nicht das Kürzel GTI unscheinbar am Heck platziert. Das macht den 3-Zylinder-Turbo mit seinem straffen Fahrwerk wirklich zu einem Halbstarcken, der sich unter seinesgleichen aufplustert, dafür viel Fahrspaß vermittelt.

Eckdaten:
L/B/H: 3600/1641/1478 mm
Radstand: 2410 mm
Eigen-/zul. Gesamtgewicht:
1070/1400 kg
Kofferraum: 251-959 Liter
Tank: 35 Liter (Benzin)
Reifen: 4 x 195/40 R17 auf 17"-Alufelgen

Sicherheit:
Regelsysteme: ABS/ASR/EBV/MSR/ESP/ESC
mit
City-Notbremsfunktion
Airbags: 6

erschiene *im OÖ. Volksblatt*



© 1991 EngelDesign

... in uns weckt jedes Auto pure Emotionen.

Kontakt | Impressum