

Toyota Yaris



Yaris im Sportlerdress

Als Nachfolger des Kleinwagens Starlet bevölkert der Toyota Yaris schon seit 20 Jahren die heimischen Straßen. Der ursprünglich für den europäischen Markt entwickelte Kleinwagen begeistert als vielseitig nutzbare Kombilimousine, mit dem Beinamen Verso wird er außerdem als Minivan angeboten. Mit dem Kürzel GR-S zeigt sich der Yaris jetzt auch im Sportlerdress, der Hybrid-Antrieb mit 100 PS Systemleistung kann da leider nicht ganz mithalten.

DESIGN

Vor zwei Jahren bekam der Yaris sein vorerst letztes Facelift spendiert und jetzt wurde er auch noch auf sportlich getrimmt. Diese Optik steht dem kleinen Japaner aber ausgezeichnet, er wirkt aggressiv und bissig, die schwarzen 17-Zoll-Alufelgen und der markante Dachspoiler vermitteln Dynamik. Auch innen zeigt sich der Yaris GR-S durchaus sportlich, die passgenauen Schalensitze bieten einen perfekten Seitenhalt und das kleine Multifunktions-Lederlenkrad liegt gut in der Hand und lässt sich in Höhe und Länge verstellen.



HANDLING

Das straffe Sportfahrwerk sorgt zudem dafür, dass der Lenker immer bestens über den aktuellen Straßenzustand informiert wird. Die üppige Zusatzausstattung bietet dann noch Tempomat, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, abgedunkelte Scheiben ab der B-Säule, „Toyota Safety Sense“ inklusive Kollisionswarner, Bremsassistent mit einem autonomen Notfall-Bremssystem, Spurwechselwarner und Verkehrszeichen-Assistent sowie Abblendlicht-Automatik. Ein Multimediasystem mit farbigem 7-Zoll-Touchscreen samt Navigation komplettiert das Verwöhnprogramm.

Text & Fotos (2019)

Harald Engelsberger



Toyota Yaris 1,5 VVT-i Hybrid GR-S

Preis: ab € 16.590,- inkl.

Steuern und Abgaben;

Testwagenpreis € 21.912,-;

einen Yaris gibt es ab € 12.490,-

NoVA/Steuer: 0 % / € 223,20 jährlich

Garantie: 3 Jahre bis max.

100.000 km bzw. 5 Jahre

oder 100.000 km für Haupt-Hybrid-

Komponenten, 3 Jahre Lackgarantie,

12 Jahre gegen Durchrostung

Technische Daten:

Motor: 4-Zylinder-DOHC-16V-Reihenmotor,
1497 ccm, 54 kW/73 PS bei 4800

U/min, max. Drehmoment

111 Nm bei 3600 bis 4400 U/min;

Elektro-Drehstrom-Synchronmotor mit

Nickel-Metallhydrid-Batterie

(Ni-Mh), 45 kW Nennleistung;

Systemleistung: 73 kW/100 PS

LEISTUNG

Der Yaris Hybrid ist mit dem aus dem Prius II bekannten 73 PS starken Vierzylinder-Benzinmotor bestückt und zusammen mit den 61 PS des Elektromotors kommt man auf eine ausreichende Systemleistung, um den rund eine Tonne wiegenden Yaris zufriedenstellend bewegen zu können. Die Sportlichkeit dieses Toyota darf man aber nicht aufs Beschleunigen beziehen, zwar geht's flott los, dann wird es aber zäher und auch etwas lauter. Also trifft auf dieses Leichtgewicht eher die Bezeichnung Cityflitzer zu. Wie bei allen Fahrzeugen mit Hybrid Synergy Drive kann der Fahrer auch im Yaris die Elektronik beeinflussen und durch Druck auf die „ECO-Taste“ oder die „EV-Taste“ einen besonders sparsamen oder einen rein elektrischen Betrieb wählen. Rein elektrisch fällt aber eher unter den Begriff Theorie: So schafft man gerade mal eineinhalb Kilometer und ab 30 km/h schaltet sich der EV-Modus automatisch wieder ab. Also muss man diesen als Notprogramm verstehen, wenn man sich etwa wegen Benzinmangels zur nächsten Tankstelle retten will.

FAZIT

Der Toyota Yaris GR-S ist ein kompakter Allrounder mit genug Platz für Passagiere und Gepäck. Dank des umweltfreundlichen Benzin-Hybridantriebes ist der wendige Japaner aber sehr genügsam, was sich bei den Betriebskosten positiv niederschlägt. Vor allem im urbanen Raum wird man den den Yaris als zuverlässigen Begleiter schätzen.

Getriebe: kontinuierliches variables
Getriebe (ECVT)
Antrieb: Frontantrieb
Höchstgeschwindigkeit: 165 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h: 11,8 s
MVEG-Verbrauch: 3,6/3,8/3,8 Liter
Testverbrauch: 5,6 Liter
CO2-Ausstoß: 89 g/km
Euro 6

Eckdaten:

L/B/H: 3945/1695/1510 mm
Radstand: 2510 mm
Eigen-/zul. Gesamtgewicht:
1090/1565 kg
Kofferraum: 286 Liter
Tank: 36 Liter (Benzin)
Reifen: 4 x 205/45 R 17 auf
17"-Alufelgen

Sicherheit:

Regelsysteme:
ABS/EBD/VSC/FCW/PBA/AEB/LDA/AH
B
Airbags: 9

erschienen im OÖ. Volksblatt



© 1991 EngelDesign

... in uns weckt jedes Auto pure Emotionen.

Kontakt | Impressum