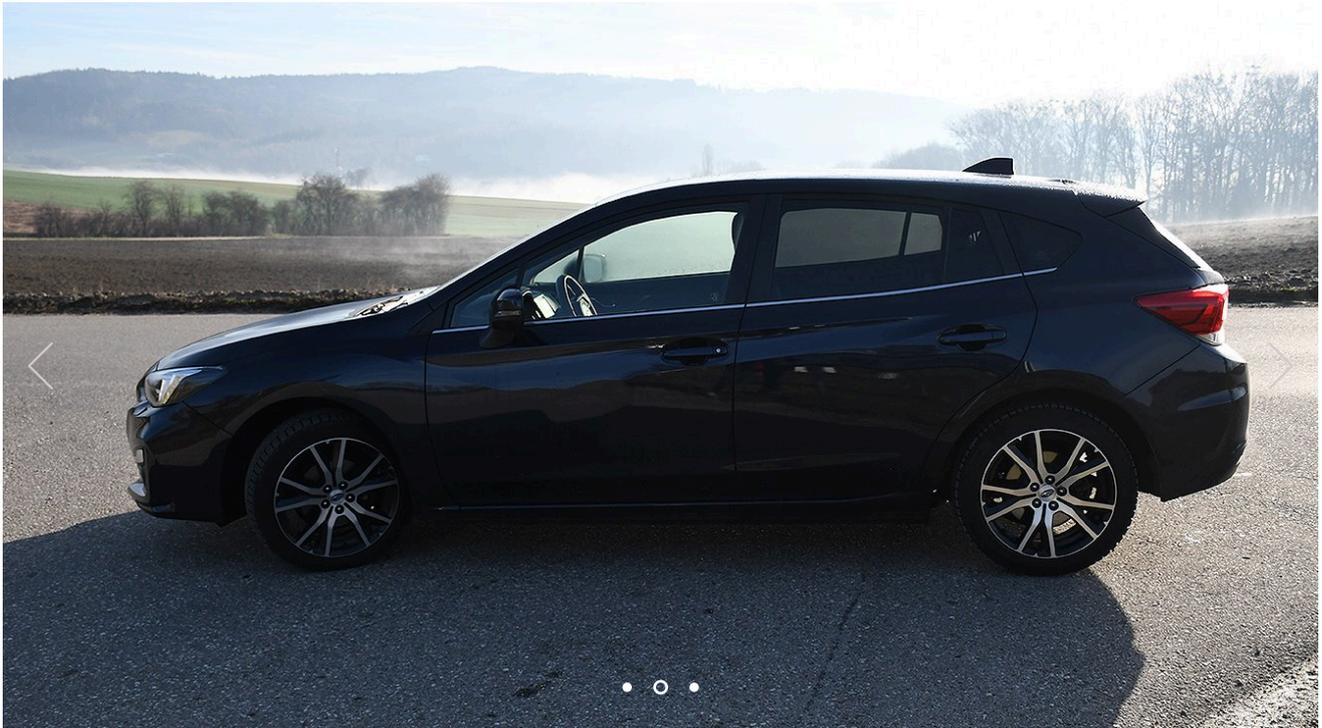


# Subaru Impreza



## Modernes Auto mit Brille

Mit dem Fahrerassistenzsystem namens „EyeSight“ – zu Deutsch „Sehkraft“ oder „Sehschärfe“ – hat Subaru in seine Fahrzeuge einen elektronischen Helfer für die Autofahrer eingebaut, der mitdenkt und schärfer sieht als jede Brille, Situationen erkennt und zudem schneller reagiert als jeder Beifahrer.

## HANDLING

Autonomes Autofahren lässt grüßen – im Subaru Impreza ist mit „Eyesight“ ein Beifahrer fix eingebaut, der in Gefahrensituationen nicht lange „Vorsicht“ schreit, sondern gleich selbst und vollautomatisch auf die Bremse steigt. Denn, wer nicht hören will, muss eben fühlen: Sobald das System nämlich eine Gefahr erkennt – egal, ob Auto, Radfahrer, Fußgänger oder Fahrbahnbegrenzung –, ertönt zuerst ein Warnsignal und wenn der Fahrer nicht gleich reagiert, tut genau das der Autopilot und leitet innerhalb von Sekundenbruchteilen eine Notbremsung ein, die ziemliche Fliehkräfte entwickeln kann. Verantwortlich dafür zeichnet eine Stereokamera mit Radarauge, die innen an der Windschutzscheiben-Oberkante angebracht ist und so die Umgebung dreidimensional erfassen kann. „Eyesight“ unterstützt übrigens neben dem adaptiven Tempomat auch Kollisionswarner sowie Spurwechsel und Querverkehrsassistent.



## LEISTUNG

Technisch bleibt Subaru auch beim neuen Impreza seiner bewährten Linie treu: Permanenter Allradantrieb und Boxermotor sorgen für ein zuverlässiges Weiterkommen. In Österreich kommt ein 1,6-Liter-Vierzylinder-Boxer-Benzinmotor zum Einsatz, der mit seinen 114 PS etwas an Spritzigkeit vermissen lässt. Etwas gewöhnungsbedürftig ist das stufenlose Lineartronic-Getriebe, weil der Impreza beim Beschleunigen sehr hoch dreht und daher lautstark auf sich aufmerksam macht, bevor in die nächste Übersetzungsstufe gewechselt wird. Durch eine verbesserte

Text & Fotos (2019)

Harald Engelsberger



## Subaru Impreza 1.6i Style Navi

Preis: ab € 23.450,- inkl.

Steuern und Abgaben;

Testwagenpreis € 27.200,-

NoVA/Steuer: 12 % / € 446,40 jährlich

Garantie: 3 Jahre oder 100.000 km,

12 Jahre gegen Durchrostung

Service: 3 Jahre Mobilitätsgarantie

Technische Daten:

Motor: 4-Zylinder-Boxermotor, DOHC  
mit 16 Ventilen, 1600 ccm, 84 kW/114 PS  
bei 6200 U/min, max. Drehmoment 150 Nm  
bei 3600 U/min

Getriebe: Stufenloses Lineartronic-Getriebe

Antrieb: Permanenter Allradantrieb

Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h

Beschleunigung 0-100 km/h: 12,4 s

MVEG-Verbrauch: 8,4/5,6/6,6 Liter

Testverbrauch: 8,2 Liter

CO<sub>2</sub>-Ausstoß: 151 g/km

Übersetzung bietet es aber eine höhere Beschleunigung und mehr Wirtschaftlichkeit.



### **DESIGN**

Im Innenraum wird Komfort nicht nur bei den Sitzgelegenheiten groß geschrieben. Zwei Displays – eines hinter dem Lenkrad und eines über der Mittelkonsole – sowie ein ansprechender 8-Zoll Touchscreen-Monitor für Navigation, Audiosystem und Handy-Koppelung via CarPlay-Funktion gehören zum Subaru-Verwöhnprogramm für Fahrer und Beifahrer dazu. Auch das Bild der Rückfahrkamera wird auf diesen Monitor übertragen.

### **FAZIT**

Die Technik hat im Subaru Impreza alles fest im Griff und „Eyesight“ sorgt in Verbindung mit dem permanenten Allradantrieb für höchste Sicherheit. In Sachen Komfort ist neben den elektrischen Ausstattungsmerkmalen vor allem das Raumangebot hervorzuheben – vorne und auch hinten ist reichlich Platz für die Passagiere und das Kofferraumvolumen überrascht ebenfalls mit Tiefe und reicht für jeden Großeinkauf, einzig die Ladekante könnte etwas niedriger platziert sein.

Euro 6

Eckdaten:

L/B/H: 4460/1775/1480 mm

Radstand: 2670 mm

Eigen-/zul. Gesamtgewicht: 1376/1920 kg

Kofferraum: 385–1310 Liter

Tank: 50 Liter (Benzin)

Reifen: 4 x 205/50R17 auf 17"-Alufelgen

Sicherheit:

Regelsysteme: ABS/ESP/ACC/SRVD

und EyeSight-Fahrerassistenz

Airbags: 9

*erschienen im OÖ. Volksblatt*



© 1991 EngelDesign

... in uns weckt jedes Auto pure Emotionen.

Kontakt | Impressum