

Der Einstieg in die Cupra Welt

Mit der neuen, ausgesprochen effizienten und zeitgemäßen Einstiegsmotorisierung für den Cupra Formentor kommen ab sofort noch mehr Fans der Marke in den Genuss des Cupra typischen Fahrerlebnisses. Der Cupra Formentor 1.5 TSI leistet 110 kW (150 PS) und 250 Nm Drehmoment, die dank der dynamischen Proportionen und der technischen Ausstattung des CUV echten Fahrspaß à la Cupra garantieren.



Dabei ist es egal, ob sich ein Kunde für das 6-Gang-Schaltgetriebe oder die Variante mit 7-Gang-DSG entscheidet: Mit der neuen Motorisierung schafft es die progressive Marke aus Spanien, ein dynamisches Fahrerlebnis nicht nur erlebbar, sondern unverwechselbar zu machen. Großen Anteil daran haben die verschiedenen Cupra Fahrprofile, zwischen denen der Fahrer wechseln kann. Damit lassen sich die Gasannahme des Motors, die Intensität der Lenkunterstützung sowie das Verhalten des Fahrwerks und die Schaltkennlinie an die persönlichen Vorlieben und die jeweilige Fahrsituation anpassen.



Seine Fahrleistungen können sich sehen lassen: Der Cupra Formentor 1.5 TSI beschleunigt in 8,9 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h, erst bei 204 km/h endet der Vortrieb – und das bei einem Verbrauch von nur 6,4 bis 6,7 l auf 100 Kilometern im kombinierten Betrieb.

„Mit dieser Motorisierung machen wir die attraktive Marke Cupra einer breiteren Gruppe zugänglich. Cupra steht nicht nur für schnelle Runden, sondern auch für Einzigartigkeit und gelebten Lifestyle, was vom neuen Formentor perfekt verkörpert wird. Herausragende Fahrdynamik, sportliches Design und ein effizienter Turbobenziner mit 150 PS – das und noch mehr gepaart mit einem sensationellen Preis-/Leistungsverhältnis ermöglichen einen perfekten Einstieg in die Welt von Cupra“, sagt Wolfgang Wurm, Geschäftsführer der Porsche Austria und verantwortlich für die Marken Seat und Cupra in Österreich.



Auch die inneren Werte überzeugen

Neben viel Fahrspaß und einzigartigem Design liefert der Cupra Formentor 1.5 TSI aber noch mehr Gründe, sich für ihn zu entscheiden. Bereits die Serienausstattung lässt sich als äußerst umfangreich bezeichnen: Mit an Bord sind unter vielem anderen 18 Zoll große „Cupra“ Leichtmetallräder, ein Multifunktionslenkrad in Leder, Sport-Komfortsitze aus Stoff mit Seitenwangen in Leder und Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer sowie schwarz glänzend lackierte Leisten an den Seitenfenstern. Die ebenfalls im Basispreis enthaltenen abgedunkelten Scheiben in der zweiten Sitzreihe und in der Heckklappe sowie die Ambientebeleuchtung „Plus“ im Innenraum sorgen für zusätzliche optische Highlights, die dem Fahrzeug ein auffälliges, aber nicht auftragendes Erscheinungsbild geben, wodurch er sich selbstbewusst von der breiten Masse abhebt. Für gehobenen Komfort sorgen die beheizten sowie elektrisch verstell- und anklappbaren Außenspiegel, die Climatronic mit 3-Zonen-Temperaturregelung, das schlüssellose Schließ- und Öffnungssystem Kessy und das Media-System mit 10-Zoll-Bildschirm. Das 10,25 Zoll große Cupra Virtual Cockpit ermöglicht es dem Fahrer, stets die ihm wichtigsten Informationen hervorzuheben – zum Beispiel den Drehzahlmesser als zentrales Element.



Für hohe Sicherheit ist der Cupra Formentor 1.5 TSI serienmäßig mit einem Spurhaltewarner, dem Frontassistenten mit City-Notbremsfunktion, einem Licht- und Sicht-Paket mit Regensensor, einem Lichtsensor mit automatischer Fahrlichtschaltung, Müdigkeitserkennung, einem Notruf-Service und der Reifenkontrollanzeige ausgestattet. Das Voll-LED-Paket sorgt zudem für eine hervorragende Ausleuchtung des Sichtfelds auch bei schlechtesten Witterungsbedingungen.

Eine weitere Aufwertung ist mit den attraktiven Mehrausstattungen möglich, zum Beispiel dem Beats Audio System, der Brembo Bremsanlage, dem Panorama-Glasdach oder dem hochwertigen Leder-Paket in petrol-blau oder schwarz mit kupferfarbenen Ziernähten.



© 1991 EngelDesign

... in uns weckt jedes Auto pure Emotionen.

[Kontakt](#) | [Impressum](#)