

VW Polo GTI



Teuflischer Spielgefährte ...

... für das Kind im Mann – der 200 PS starke VW Polo GTI befeuert den Spieltrieb und macht dabei höllisch Spaß.

DESIGN

Auf den ersten Blick steht da ein unscheinbarer Kleinwagen in sattem Rot, auf den zweiten Blick erkennt man dann ein paar Details wie GTI-Schriftzug, rote Linie im Kühlergrill oder sportliche 18-Zoll-Aluräder mit knallrot lackierten Bremssätteln. Mehr lässt sich der VW Polo GTI äußerlich nicht anmerken. Drinnen geht's mit sportlichen Schalensitzen samt GTI-typischem Karostoff weiter. Die digitalen Armaturen mit dem zusätzlichen Leistungsmonitor – mit Anzeigen für Ladedruck, Querschleunigung (g) und momentaner Leistung in kW – über dem sensitiven Touchscreen-Navi in der Mittelkonsole lassen den Verdacht aufkommen, dass da wohl mehr ist. Start-Stop-Knopf drücken, Gaspedal treten und den Sound hören und sogar spüren, dann geht's los – mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe, natürlich im Sport-Modus (es gibt auch noch einen gutmütigeren D-Modus, dazu tendiert man später) und ab durch die Mitte.



LEISTUNG

Die Fahrwerte des 200 PS starken GTI mit 4-Zylinder-Abgasturbolader sind übrigens vergleichbar mit einem Hinterrad-911er aus den 90er Jahren, und der konnte schon ziemlich furchteinflößend sein. Der Frontantrieb des VW Polo ist da von Vorteil und die vielen elektronischen Helferlein – die man, obwohl möglich, auf öffentlicher Straße lieber nicht deaktivieren sollte – sorgen zusätzlich für Sicherheit, die Sitze garantieren wiederum den nötigen Seitenhalt gegen die spürbaren Fliehkräfte. Dank eines straffen Fahrwerks flitzt der GTI mit viel Traktion um die Kurven und lenkt so direkt wie ein Gokart. In Sachen Komfort verwöhnt der Polo mit nennenswerten Extras:

Text & Fotos (2018)

Harald Engelsberger



VW Polo GTI TSI DSG

Preis: ab € 24.455,- inkl. Steuern und Abgaben; Testwagenpreis € 33.666,- einen VW Polo gibt es ab € 14.290,- NoVA/Steuer: 9 % / € 982,44 jährlich

Garantie: 2/5 Jahre bis max. 100.000 km, 3 Jahre Lackgarantie, 12 Jahre gegen Durchrostung

Service: alle 30.000 km oder alle 2 Jahre

Motor: R4, Direkteinspritzung, Turbolader, 1984 ccm, 147 kW/200 PS bei 4000 U/min, max. Drehmoment 320 Nm bei 1500 – 4350 U/min

Getriebe: 6-Gang-DSG/Automatik plus Schaltwippen

Antrieb: Frontantrieb
Höchstgeschwindigkeit: 237 km/h

Start-Stopp-Automatik an Kreuzungen, Blind-Spot-Anzeige in den Rückspiegeln, Hub-/Schiebedach, Parksensoren und auch Rückfahrkamera sind ebenso dabei wie gegen Aufpreis Einparkassistent und Tempomat mit automatischer Distanzregelung (wer's braucht, bis 210 km/h), wobei letztere zwei wohl kein Muss sind. Die Verarbeitung der Materialien ist wie nicht anders erwartet präzise und geschmackvoll.

HANDLING

Wer die direkt ins Lederlenkrad integrierten Schaltwippen ausprobieren und manuell schalten möchte, sollte schnelle Finger haben, um mit dem enormen Vorwärtsdrang des 1355 Kilogramm wiegenden Polo GTI Schritt halten zu können. Das Gefühl im rechten Fuß reicht manchmal nicht, um die brachiale Gewalt auch auf den Asphalt zu bringen. Das maximale Drehmoment von 320 Newtonmeter steht bereits ab 1500 Umdrehungen durchgehend zur Verfügung. Da ist es schon von Vorteil, dass der Polo GTI auf breiten 215er-Reifen steht und einen niedrigeren Schwerpunkt hat als seine „braveren“ Polo-Brüder. Nach einiger Zeit lernt man dann die sanftere Automatik-Stufe des Doppelkupplungsgetriebes lieben, weil man sich besser auf die spürbare Beschleunigung konzentrieren kann. Der Testverbrauch ist eigentlich ohne Aussagekraft, weil sich der Spritverbrauch bei niedrigeren Werten einpendeln wird, sobald man das Fahrvergnügen erst einmal richtig ausgekostet hat. Weiters gibt's im Polo GTI auch die Möglichkeit, eines Eco-Fahrmodus, der eine genügsamere Fortbewegung sehr wohl unterstützt.

FAZIT

Der VW Polo GTI ist wegen seines Temperaments ein teuflischer Spielgefährte für das Kind im Mann und macht höllisch Spaß. Wer seinen Spieltrieb nicht im Zaum halten kann, der muss halt öfter an einer Zapfsäule halten und nachtanken. Der Polo GTI ist aber trotz seiner unbändigen Kraft sowohl im Alltag als auch im Stadtverkehr ein taugliches Fortbewegungsmittel – nur ein bisserl flotter halt.

Beschleunigung 0-100 km/h: 6,7 s
MVEG-Verbrauch: 5,9 Liter
(kombiniert)
Testverbrauch: 7,9 Liter
CO₂-Ausstoß: 134 g/km; Euro 6

Eckdaten:

L/B/H: 4067/1751/1438 mm
Radstand: 2549 mm
Eigen-/zul. Gesamtgewicht:
1355/1780 kg
Kofferraum: 305-1079 Liter
Tank: 40 Liter (Treibstoff)
Reifen: 4 x 215/40 R18 auf
18"-Alufelgen

Sicherheit:

Regelsysteme:
ABS/ASR/EDS/MSR/ACC/BA/XDS
Airbags: 8

erschienen im OÖ. Volksblatt



© 1991 EngelDesign

... in uns weckt jedes Auto pure Emotionen.

Kontakt | Impressum