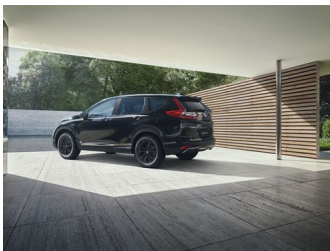


Marktstart des neuen Honda CR-V e:HEV Sport Line

Das neue Sport Line Modell von Honda bietet ein verfeinertes Design für den CR-V. Der CR-V sowie der Jazz sind die Honda-Schlüsselmodelle in der Honda Electric Vision 2022, die für eine Elektrifizierung aller Volumenmodelle am europäischen Markt bis zum Jahr 2022 steht. Das neue e:HEV-Branding soll die Bedeutung des CR-V in der Honda e:Technology Produktpalette betonen.



Mit der neuen Sport Line Version erweitert Honda die CR-V Modellreihe um eine sportliche und zugleich elegante Variante. Wie alle CR-V Modelle verfügt der neue CR-V Sport Line über serienmäßigen Hybridantrieb. Das neue e:HEV Logo betont die Bedeutung der Honda Hybrid-Antriebstechnologie im CR-V, der sich gemeinsam mit dem Jazz e:HEV in die e:Technology Produktpalette einordnet.



Das neue Sport Line Modell ist in zwei Außenfarben erhältlich – Crystal Black Pearl sowie Platinum White Pearl – und verfügt über dunkel gehaltene Farbakzente, die den Look des CR-V e:HEV noch attraktiver machen. Zu den stilvollen schwarzen Designelementen gehören Scheinwerferlamellen, Außenspiegel und Fenstereinfassungen, sowie Leichtmetallfelgen und Radmuttern. Das dunkle Chromfinish rund um die Nebelscheinwerfer und am Kühlergrill wird durch passende Akzente an Stoßstange, Türen und Heckklappe ergänzt. Privacy Glass zählt zur Serienausstattung.



Im Innenraum bietet der Honda CR-V e:HEV Sport Line weitere Verbesserungen für einen Premium-Look und höchste Qualität. Schwarze Holzdekorelemente verfeinern den Look an der Mittelkonsole, in den Türverkleidungen und oberhalb des Handschuhfachs – ergänzt werden sie durch ein pianoschwarzes Finish von Elementen der Instrumententafel, des Infotainment-Systems und der Klimaanlage-Kontrolle. Lenkradverkleidung, Schaltelemente und Türgriffe erhalten ebenfalls pianoschwarze Akzente, zudem verfügt der CR-V e:HEV Sport Line über Dachhimmel, Säulenverkleidung und Ledersitze in schwarzer Ausführung.



Mit der Einreihung des CR-V in die e:Technology Familie ist er das dritte Honda Modell nach Einführung des neuen Jazz e:HEV und des neuen vollelektrischen Honda e im Jahr 2020, welches dazu beiträgt, die Elektrifizierung aller Volumenmodelle der Marke Honda in Europa bis zum Jahr 2022 voranzutreiben. Zusätzlich zum neuen e:HEV Schriftzug erhält der CR-V e:HEV Sport Line auch das blau umrandete Honda Logo, welches für seine niedrigen Emissionen steht.



Der CR-V e:HEV verfügt weiterhin über Hondas reaktionsschnelle und hocheffiziente moderne Hybrid-Antriebstechnologie, die erstmals 2019 im CR-V eingeführt wurde. Die intelligente Multi-Mode Drive (i-MMD)-Technologie greift auf zwei Elektromotoren, einen Benzinmotor mit Atkinson-Zyklus, einen innovativen Antrieb sowie drei intelligente Fahrmodi zurück, um in Bezug auf Effizienz und Innovation keine Wünsche offen zu lassen.

Der i-MMD Hybridantrieb des CR-V e:HEV verbindet einen Elektromotor mit einer Maximalleistung von 184 PS (135 kW), einen Atkinson-Zyklus Benzinmotor mit 145 PS (107 kW), einen Generator und eine Lithium-Ionen-Batterie sowie einen Direktantrieb mit fester Übersetzung. Das maximale Drehmoment beträgt 315 Nm. Dieser Aufbau ermöglicht ein optimales Ansprechverhalten und bestmögliche Effizienz. Der durchschnittliche kombinierte Verbrauch beträgt 6,6 l/100 km und die CO₂-Emissionen 151 g/km (WLTP) bei Frontantrieb und 7,1 l/100 km und 161 g/km (WLTP) bei Allradantrieb. Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h erfolgt in 8,6 bzw. 8,9 Sekunden, mit einer Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h.

Der CR-V e:HEV Sport Line überzeugt wie alle anderen CR-V Modelle mit dem steifsten, leichtesten und fortschrittlichsten Fahrwerk in der Geschichte der Baureihe. Es garantiert ein dynamisches Fahrerlebnis und höchsten Komfort. Die leichte wie hochfeste Struktur sorgt für einen niedrigen Fahrzeugschwerpunkt und umfasst eine fortschrittliche Radaufhängung vorne und hinten, neue Steuerungstechnologien und eine neue Lenkung mit variabler Übersetzung. Die neueste Generation des Honda Real Time AWD Systems verleiht dem CR-V in Kombination mit der erhöhten Bodenfreiheit eine überzeugende Geländetauglichkeit.

Gemäß dem Honda Leitgedanken „Safety for Everyone“ verfügt der CR-V in allen Ausstattungsvarianten über umfangreiche aktive und passive Sicherheitssysteme. Die außerordentlich robuste und steife Plattform bildet die Grundlage für die herausragenden Sicherheitseigenschaften des neuen CR-V und sein „All Directions Collision Safety“-Konzept. Die moderne Honda ACE™ Karosseriestruktur (Advanced Compatibility Engineering) besteht aus einem Rahmen mit verbundenen Strukturelementen, um die Aufprallenergie gleichmäßiger zu verteilen.

Die passiven Sicherheitsfunktionen des CR-V werden durch die Honda SENSING™-Suite aktiver Sicherheits- und Fahrerassistenztechnologien ergänzt – das umfassendste Sicherheitspaket seiner Klasse.

Der Marktstart des CR-V e:HEV Sport Line in Österreich erfolgt im Oktober. Der Preis für die Variante mit Frontantrieb beträgt 42.990 Euro und mit Allradantrieb 45.990 Euro.

Quelle: honda.at



© 1991 EngelDesign

... in uns weckt jedes Auto pure Emotionen.

[Kontakt](#) | [Impressum](#)