

# Peugeot Rifter



## Schöner Transporter

Der Peugeot Rifter ist ein „Hochdachkombi“. Das klingt zwar etwas holprig, wenn man aber mit der Familie auf Urlaub ans Meer fährt, erkennt man – in diesem voluminösen Transporter hat wirklich alles Platz: Frau, Kinder und Hund fühlen sich während und nach einer langen Anreise völlig entspannt – und fürs Gepäck ist auch noch Stauraum vorhanden.

## LEISTUNG

Den Peugeot-Transporter gibt's mit zwei Karosserielängen und wahlweise als Fünf- oder Sieben-Sitzer. Die lange Version mit fast 4,8 Metern – das sind um 30 Zentimeter mehr als beim kurzen Pendant – ist zudem vorsteuerabzugsberechtigt. Darüber freut sich jeder Gewerbetreibende. Einerseits fungiert der siebenstizige Rifter als komfortabler Kleinbus und wenn man die Rücksitze umklappt, mutiert er andererseits ganz schnell zum voluminösen Transporter.



## DESIGN

Dabei kommt der Rifter keineswegs sperrig daher, er überzeugt mit seinem Design und bietet vor allem im Innenraum jeden Komfort. Das beginnt mit bequemen Sitzen und endet im sportlichen i-Cockpit, das Peugeot künftig allen neuen Modellen spendiert. Eine interessante Lösung, die dank einem kleinen, oben und unten abgeflachten Lenkrad eine ungehinderte Sicht auf die dahinter und darüber angeordneten Instrumente ermöglicht, auch während des Lenkens. Praktisch ist auch die induktive Ladestation fürs Handy, leider etwas versteckt in der Mittelkonsole gleich unterhalb des informativen 8-Zoll-Touchscreens. Einzige Gefahr: Man neigt dazu, das Mobiltelefon beim Aussteigen im Auto zu vergessen.

## HANDLING

Text & Fotos (2019)

Harald Engelsberger



## Peugeot Rifter GT-LINE BlueHDi 130

Preis: ab € 31.200,- inkl.

Steuern und Abgaben;

Testwagenpreis € 37.110,-;

einen Rifter gibt es ab € 22.800,-

NoVA/Steuer: 6 % / € 538,56 jährlich

Garantie: 2 Jahre bis ohne

Kilometerbegrenzung

inklusive Lackgarantie

Service: alle 30.000 km oder

einmal jährlich

Technische Daten:

Motor: 4-Zylinder-Reihenmotor

Common-Rail-Diesel,

1499 ccm, 96 kW/130 PS bei

3750 U/min, max.

Drehmoment 300 Nm bei 1750 U/min

Getriebe: 6-Gang-Schaltung manuell

Antrieb: Frontantrieb

Höchstgeschwindigkeit: 186 km/h

Unverzichtbare Extras sind der serienmäßige, adaptive Tempomat, der auch mit der 6-Gang-Handschaltung einwandfrei funktioniert sowie der Parkassistent vorne und hinten samt Rückfahrkamera mit 360-Grad-Rundumblick. Einzig der Spurhalteassistent – er lenkt sanft mit, sobald man den Begrenzungslinien der Fahrbahn zu nahe kommt – kann lästig werden. Aber man kann diesen ausschalten, allerdings schaltet er sich bei jedem Neustart automatisch wieder ein. Aufgefallen ist noch, dass man an der Beifahrer-Sonnenblende einen Make-up-Spiegel vergeblich sucht, auf der Fahrerseite gibt es hingegen schon einen.

#### **FAZIT**

Der Rifter ist ein schöner Transporter für alle Gelegenheiten. Auch das 130 PS starke Diesellaggregat überzeugt – es ist drehmomentstark, genügsam und erlaubt eine Reisegeschwindigkeit bis zu 184 km/h. Wirklich viel Auto für wenig Geld.

Beschleunigung 0-100 km/h: 10,6 s  
MVEG-Verbrauch: 4,9/4,2/4,5 Liter  
Testverbrauch: 6,2 Liter  
CO<sub>2</sub>-Ausstoß: 119 g/km  
Euro 6

#### Eckdaten:

L/B/H: 4753/2107/1879 mm

Radstand: 2975 mm

Eigen-/zul. Gesamtgewicht:

1697/2320 kg

Kofferraum: 1050–4000 Liter

Tank: 50 Liter (Diesel)

Reifen: 4 x 215/65 R16 auf 16"-

Alufelgen

#### Sicherheit:

Regelsysteme: ABS/ESP/EBV/GSI/ACC

Airbags: 8

*erschienen im OÖ. Volksblatt*



© 1991 EngelDesign

... in uns weckt jedes Auto pure Emotionen.

Kontakt | Impressum