

Cupra Modellpalette: Vier für jeden Geschmack

Seit ihrer Einführung als eigenständige Marke 2018 hat Cupra in nur zwei Jahren ein komplettes Sortiment an Fahrzeugen entwickelt, die sich durch unverwechselbares Design und besonders sportliche Fahrleistungen auszeichnen: der High-Performance-SUV Cupra Ateca, der als Fünftürer und Kombi erhältliche Cupra Leon sowie der Cupra Formentor, die erste Eigenentwicklung der Marke. Das CUV vereint die Vorzüge eines SUV mit denen eines High-Performance-Fahrzeugs in Perfektion.



„Der Cupra Ateca markierte einst den Einstieg der Marke in ein neues Segment. Mit mehr als 15.000 verkauften Fahrzeugen seit seiner Einführung Ende 2018 können wir schon jetzt auf eine großartige Erfolgsgeschichte zurückblicken. Cupra ist es definitiv gelungen, sich als Variante der Ateca Serie zu behaupten: Über 15 Prozent aller Ateca sind von Cupra“, betonte Cupra-CEO Wayne Griffiths. „Seitdem haben wir unser Angebot weiter ausgebaut und den typischen Cupra Charakter geschärft, indem wir verschiedene neue Technologien integriert und unsere Marke weiterentwickelt haben.“

Cupra startet seinen Weg in die Elektrifizierung noch im Jahr 2020 mit drei hochleistungsfähigen Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen: Cupra Formentor, Cupra Leon und Cupra Leon Kombi. Ab 2021 wird die Marke mit dem Cupra el-Born zudem das erste vollelektrische Cupra Fahrzeug auf den Markt bringen.

Die Cupra DNA als Inspiration für die gesamte Reihe

Jedes Fahrzeug im Cupra Sortiment hat zum einen seine eigene Persönlichkeit und einen ganz besonderen Charakter, die es bislang in diesem Marktsegment so nicht gab. Trotz ihrer Unterschiedlichkeit und Vielseitigkeit sind allen Fahrzeugen jedoch wesentliche Werte der Cupra Familie gemein. Sämtliche Cupra Modelle sind mit fortschrittlichsten Technologien, Ausstattungsmerkmalen und Designausführungen erhältlich, damit sie ihre Leistungsstärke gemäß den höchsten Standards ausspielen können.

Dank fortschrittlichster Fahrwerke und Lenktechnologien kann die Cupra Modellpalette mit einer perfekten Kombination von Dynamik und Fahrspaß aufwarten. Das Fundament bilden erprobte und bewährte Fahrwerkstechnologien, DSG-Direktschaltgetriebe (mit Shift-by-wire-Technologie im Cupra Formentor, Cupra Leon und Cupra Leon Kombi) sowie eine Progressivlenkung, die dem Fahrer bessere Kontrolle verleiht.

Harmonische Ergänzungen sind die Adaptive Fahrwerksregelung DCC, die mit mehreren frei wählbaren Fahrprofilen in jeder Situation für ein optimales Fahrgefühl sorgt, sowie eine Differenzialsperre und die optionalen 18-Zoll-Brembo-Bremsen. Die gesamte Cupra Dynamik bietet individuelle Abstimmbarkeit sowie Sicherheit und Zuverlässigkeit.

Die Cupra Modellpalette hebt sich nicht nur ästhetisch, sondern auch bei den Fahrleistungen von der Masse ab. Jedes Fahrzeug hat einen einzigartigen Look, ist aber dennoch durch bestimmte Designelemente als Modell der Familie erkennbar.

Äußerlich prägend wirkt die Voll-LED-Beleuchtung, die den lebendigen, kraftvollen und entschlossenen Eindruck aller Modelle unterstreicht. Die Rückleuchten-Grafik betont diese Eigenschaften zusätzlich.

Beim Einstieg ins Fahrzeug empfängt das Cupra Begrüßungslicht Fahrer und Passagiere und gibt so einen Vorgeschmack auf das exklusive Interieur.

Im Innenraum vermitteln die bequemen Sportschalensitze der Serienausstattung ein Gefühl der Behaglichkeit und unterstreichen gleichzeitig den sportlichen Charakter der Hochleistungsfahrzeuge. Die Cupra Modellpalette bietet eine Vielzahl individueller Gestaltungsmöglichkeiten: Dank vieler verschiedener Farben und Materialien, einschließlich Leder, kann jeder Kunde das Interieur entsprechend seinen persönlichen Vorlieben gestalten.

Sobald der Fahrer Platz nimmt, fällt sein Blick auf das neue optionale Cupra Lenkrad mit



Motorstart- und Auswahltaste für den Cupra Modus – ein unmissverständlicher Ausdruck der Leistungsstärke des Fahrzeugs. Die großen Schaltwippen ermöglichen einen intuitiveren und betont sportlichen Gangwechsel. Direkt vor dem Fahrer befindet sich das Digital Cockpit mit seinem sportlichen Layout, dessen auf das Wesentliche reduzierte Darstellung speziell für Cupra Modelle entwickelt wurde und Geschwindigkeit und Drehzahl in den Mittelpunkt rückt.

Angesichts des längst von der Digitalisierung bestimmten Alltags sind Infotainment- und Konnektivitätslösungen obligatorisch. Die Modelle der Cupra Familie sind mit vielfältigen Systemen ausgestattet, damit die Kunden auch im Auto stets online sein können. Die Full Link-Technologie integriert das Smartphone sowohl über Android Auto als auch über Apple CarPlay (auch wireless) in das Fahrzeug, während die Sprach- und Gestensteuerung eine einfache und effiziente Interaktion ohne Ablenkung des Fahrers ermöglicht.

Natürlich ist auch Sicherheit eine unabdingbare Voraussetzung, daher umfasst die Cupra Reihe einige der modernsten Fahrerassistenzsysteme und kann somit einige der sichersten Fahrzeuge des High-Performance-Segments anbieten. Zu den Highlights gehören die vorausschauende adaptive Geschwindigkeitsregelung, der Notfallassistent, Travel Assist sowie der Blind-Spot Sensor und der Exit Assist.

Cupra Formentor

Der jüngste Cupra Meilenstein war die Markteinführung des CUV Formentor, des ersten Modells, das von Grund auf neu entwickelt wurde. Das auf der MQB- Evo-Plattform konstruierte Fahrzeug repräsentiert die besondere DNA der Marke und ist in puncto Design und Konstruktion optimal für die Zukunft gerüstet. Das stilbildende Modell besticht durch Eleganz und Innovation sowie ein intuitives und dynamisches Fahrerlebnis.

Benannt nach einer wilden und schönen Halbinsel auf Mallorca, erinnert seine Farbgebung an einen robusten Geländewagen, während die Silhouette des Cupra Formentor mit ihrer gelungenen Ästhetik Leichtigkeit ausstrahlt. Im Gegensatz zu der rauen Erscheinung eines herkömmlichen SUV vereint der High- Performance-Crossover in einer perfekten Fusion die Vorzüge eines Geländewagens mit der Kompaktheit und der Sportlichkeit eines Kombis, jedoch in Form eines Coupés.

Für das Exterieur stehen verschiedene Farboptionen zur Auswahl, unter anderem die aufwendigen Matt-Lackierungen in Magnet-Grau und Petrol-Blau Matt, welche gleichermaßen die Designsprache des Fahrzeugs optimal zur Geltung bringen.

Das auf ein Höchstmaß an Dynamik ausgelegte Fahrwerk kann über die Adaptive Fahrwerksregelung DCC perfekt auf jede erdenkliche Fahrsituation eingestellt werden. Der Fahrmodus lässt sich bequem per DCC-Touch-Slider einstellen.

Im Inneren fällt das Panoramic-12-Zoll-Infotainment-Display ins Auge, das den auf Digitalität ausgerichteten Ansatz des Innendesigns untermauert und vielfältige Funktionen bietet, die dem Erlebnis von Fahrer und Passagieren eine neue Dimension verleihen.

Der neue Cupra Formentor wurde in Barcelona im Werk der Marke, der Cupra Garage, konzipiert und entwickelt und wird auch dort gefertigt.

Cupra Leon und Cupra Leon Kombi

Der als Fünftürer und Kombi erhältliche Cupra Leon ist ab sofort bestellbar und feiert seine Markteinführung in Österreich Anfang November in der Variante als Kombi mit Plug-in-Hybrid mit einer Systemleistung von 245 PS.

Der Cupra Leon steigert die Attraktivität der Marke noch weiter. Die Kunden können genau das Fahrzeug auswählen, das am besten zu ihrem Lifestyle passt, ohne Kompromisse bei Performance, Komfort oder Alltagstauglichkeit eingehen zu müssen. Das bereits jetzt als Kultfahrzeug gehandelte Performance- Kompaktfahrzeug stärkt als jüngste Weiterentwicklung die Marke und bietet ein herausragendes Fahrerlebnis.

Die hochmoderne Motorenpalette, dynamische Fahrwerkstechnologien und ein eleganter Mix aus Sportlichkeit und Eleganz im Exterieur- und Interieur-Design machen ihn zu einem einzigartigen Modell im Segment.

Da der neue Cupra Leon von den Vorzügen der MQB-Evo-Plattform profitiert, kann er mit

einem Optimum an Fahrdynamik aufwarten. Die erhöhte Karosseriesteifigkeit und eine optimierte Fahrwerksabstimmung dank Adaptiver Fahrwerksregelung DCC – samt per DCC-Touch-Slider auswählbarem Cupra Fahrmodus – machen den Cupra Leon bei Bedarf zum reinrassigen Sportler.

Die dynamischen Attribute können durch die Auswahl der Räder verstärkt werden. 19-Zoll-Leichtmetallfelgen sind in den Farben Kupfer oder Schwarz/Silber glanzgedreht erhältlich. Auch für das Exterieur ist eine breite Farbauswahl verfügbar, einschließlich der aufwendigen Matt-Lackierungen in Magnet-Grau und Petrol-Blau Matt, die das Augenmerk stärker auf das Design lenken.

Im Innenraum geben die mit Stoff bezogenen Schalensitze in Petrol Blau ein kühnes Design-Statement ab und unterstreichen andere Ausstattungsdetails. Optional sind schwarze Leder-Schalensitze für den Cupra Leon erhältlich. Da sich auch im Auto die Digitalisierung auf dem Vormarsch befindet, ist das 10-Zoll-Infotainment-Display auf zukünftige Konnektivitätslösungen ausgelegt und hebt das Modell damit von anderen Fahrzeugen des Segments ab.

Der neue Cupra Leon wurde in Barcelona im Werk der Marke, der Cupra Garage, konzipiert und entwickelt und wird dort auch gefertigt.

Der neue Cupra Ateca

Der Cupra Ateca war das erste Fahrzeug, das unter der eigenständigen Hochleistungsmarke auf den Markt gebracht wurde, und bot als leistungsstärkster SUV außerhalb der Premiumklasse ein einmaliges Wertversprechen. Dank seiner Mischung aus Präzision, Sportlichkeit, Alltagstauglichkeit und ansprechendem Design bietet der Cupra Ateca ein kaum zu übertreffendes Gesamtpaket. Der High-Performance-SUV war einer der wichtigsten Treiber für Cupra und bereitete so den Markt für nachfolgende Modelle.

Der neue Cupra Ateca 2020 mischt nun den Markt weiter auf und setzt Maßstäbe für Kompakt-SUVs im High-Performance-Segment. Aufbauend auf den bei seiner Ersteinführung bereits vorhandenen Eigenschaften hat Cupra die Ausdrucksstärke und Attraktivität des Ateca durch neue Technologien und Funktionen weiter verbessert.

Das evolutionäre Außendesign wurde überarbeitet und bietet nun einen noch entschlosseneren und selbstbewussteren Look. Innen punktet der Passagiererraum dank noch mehr Komfort, Alltagstauglichkeit und verbesserten Designs.

Die Motorleistung wird durch die beispiellose Akustik der Sport-Auspuffanlage komplettiert, die das Fahrerlebnis mit einer emotionalen und fesselnden Klangkulisse untermalt.

Der neue Cupra Ateca wird in Barcelona im Cupra Hauptsitz, der Cupra Garage, geplant und entwickelt und in Kvasiny (Tschechische Republik) produziert.

Quelle: cupraofficial.at



© 1991 EngelDesign

... in uns weckt jedes Auto pure Emotionen.

[Kontakt](#) | [Impressum](#)