

Citroen C4 Cactus

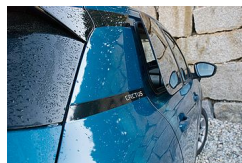


Ein „Cactus“ ohne Stacheln

Nach einem Facelift präsentiert Citroën seinen C4 Cactus neuerdings ohne die markanten Luftpölderchen an der Flanke, dafür wurde er digital und motorisch aufgerüstet.

DESIGN

Der „Cactus“ hat seine Stacheln verloren. Das auffällige Erkennungszeichen des Citroën C4 Cactus – die „igelige“ Beplankung, so genannte Airpumps, auf den Seiten – ist einer dezenten Flanke gewichen, wodurch der C4 jetzt optisch niedriger wirkt. Aber nicht nur außen wurde der Franzose gründlich überarbeitet, auch innen präsentiert er sich sehr wohnlich. Gemütlichkeit wird hier überhaupt groß geschrieben: Wer gerne entspannt reist, wird die pneumatische Federung lieben und die weich gepolsterten sowie beheizbaren Vordersitze erinnern an breite Wohnzimmer-Fauteuils. Damit die Fondpassagiere genügend Kniefreiheit bekommen, müssen die Vorderleute aber ihre Sitze etwas nach vorne schieben. Ein kleines Manko für die Fahrgäste im Heck ist zudem, dass sich die hinteren Fenster des Fünftürers weder elektrisch noch per Kurbel öffnen lassen, sondern als Ausstellfenster konzipiert sind.



LEISTUNG

Auch die Fahrwerte sind komfortabel. Der 3-Zylinder-Benzinmotor leistet 110 PS und lässt sich mittels 6-Gang-Schaltung manuell auf Reisegeschwindigkeit bringen – alternativ steht auch eine 6-Gang-Automatik zur Verfügung. Das zentrale Instrument vermittelt die wichtigsten Informationen wie Geschwindigkeit oder mittels Ziffern-Anzeige, dem sogenannten Gear-Shift-Indicator, dass es an der Zeit wäre zu schalten – einen Drehzahlmesser sucht man hier vergebens.

HANDLING

Alle anderen Details – wie aktuellen Benzinverbrauch oder Reichweite bis

Text & Fotos (2018)

Harald Engelsberger



Citroën C4 Cactus Shine PureTech 110 S&S

Preis: ab € 20.940,- inkl.
Steuern und Abgaben;
Testwagenpreis € 23.068,-
einen C4 Cactus gibt es ab € 15.990,-
NoVA/Steuer: 3 % / € 424,08 jährlich

Garantie: 2 Jahre bis max. 100.000 km,
3 Jahre Lackgarantie,
12 Jahre gegen Durchrostung
Service: alle 25.000 km
oder einmal jährlich

Technische Daten:

Motor: 3-Zylinder-Reihenmotor
mit Multi Point-Direkteinspritzung,
1199 ccm, 81 kW/110 PS bei
5500 U/min, max. Drehmoment
205 Nm bei 1750 U/min

Getriebe: 6-Gang-Schaltung manuell
Antrieb: Frontantrieb

zum nächsten Tankstopp – werden immittig am Armaturenbrett platzierten 7-Zoll-Touchscreen angezeigt. Natürlich lassen sich über dieses Bedienelement auch Klimaanlage, Radio, Musikauswahl und Bluetooth-Telefon kinderleicht bedienen. Mittels „CarPlay“ kann man das Mobiltelefon mit dem Citroën Cactus verknüpfen und schon verwandelt sich dieser in eine Discothek, in der alle mitgebrachten Lieblingslieder gespielt werden. Die akustische Einparkhilfe vorne und hinten wird beim Rückwärtsfahren zusätzlich von einer Kamera unterstützt. Weiters gibt es Lenkradfernbedienung, Regen-/Lichtsensor und ein schlüsselloses Start-Stop-System. Besonderes Citroën-Extra: Die Connect-Box fungiert als Notruf-System – hält man einen von zwei Köpfen länger als drei Sekunden gedrückt, geht ein Notruf an die Rettungskräfte oder es kommt der Pannendienst.

FAZIT

Ein sehr komfortables Automobil aus Frankreich, das zum Flanieren auf den Landstraßen einlädt. Auch beim Einkaufsbummel in der Stadt fühlt man sich im wendigen Citroën Cactus wohl. Abgesehen von der etwas hohen Ladekante lassen sich alle Utensilien problemlos im Kofferraum verstauen.

Höchstgeschwindigkeit: 193 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h: 9,1 s
MVEG-Verbrauch: 5,8/4,0/4,6 Liter
Testverbrauch: 7,5 Liter
CO₂-Ausstoß: 106 g/km
Euro 6

Eckdaten:

L/B/H: 4170/1714/1480 mm
Radstand: 2595 mm
Eigen-/zul. Gesamtgewicht:
1116/1575 kg
Kofferraum: 358 Liter
Tank: 50 Liter (Benzin)
Reifen: 4 x 205/55 R16 Winter
auf 16"-Alus

Sicherheit:

Regelsysteme: ABS/ESP/ASR
Airbags: 6

erschienen im OÖ. Volksblatt



© 1991 EngelDesign

... in uns weckt jedes Auto pure Emotionen.

Kontakt | Impressum